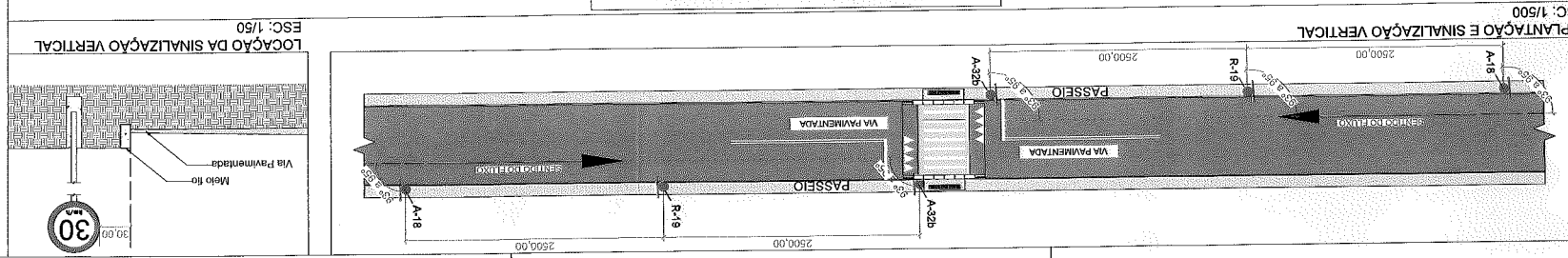


IMPLANTACÃO E SINALIZAÇÃO VERTICAL



Technical drawing of a road layout. The central section is labeled "FAIXA ELEVADA" (Elevated Lane). It is flanked by "PLANO INCLINADO" (Inclined Plane) sections. The outermost sections are labeled "VIA PAVIMENTADA" (Paved Road). The drawing includes dimensions for various sections and a scale bar at the bottom.

Dimensions (from left to right):

- 160.00
- 50.00
- 150.00
- 50.00
- 400.00
- 50.00
- 150.00
- 50.00
- 160.00

Scale bar: 0 50.00 100.00 150.00 200.00 250.00 300.00 350.00 400.00 450.00 500.00

DIMENS  
ESC: 1/6

ESC: 1/50

ESQ: 1/50

R-19

30

0,90,00

0,90,00

25,00

50,00

50,00

45,00

65,00

65,00

A-32b

INIMENÇÕES SINALLZAO VERTICAL

ESQ: 1/50

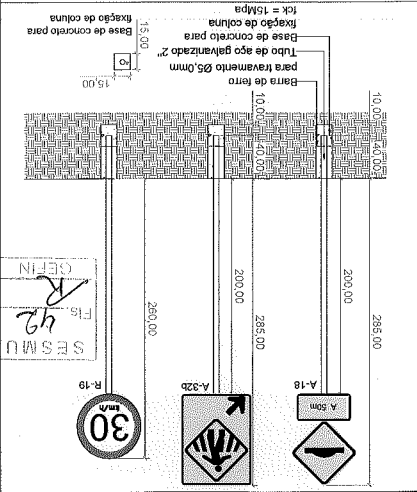
---

---

21

---

---

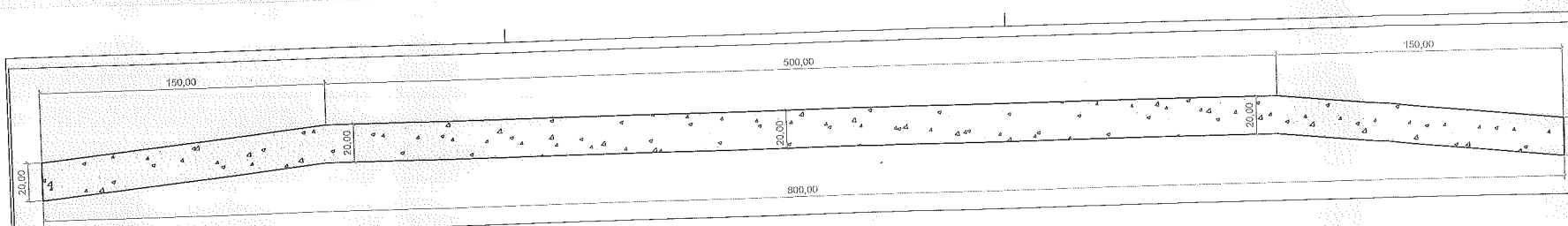


CREA-GO/10321/D  
413023768 PMP/SMAMTT

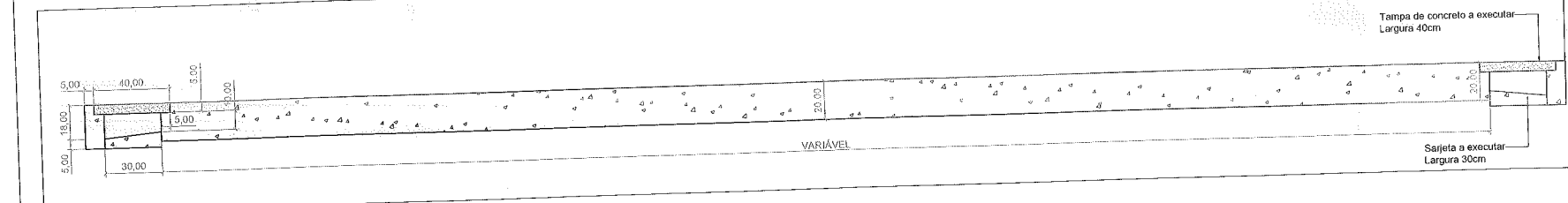
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ

**FESTURA MUNICIPAL DE PALMAS**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA

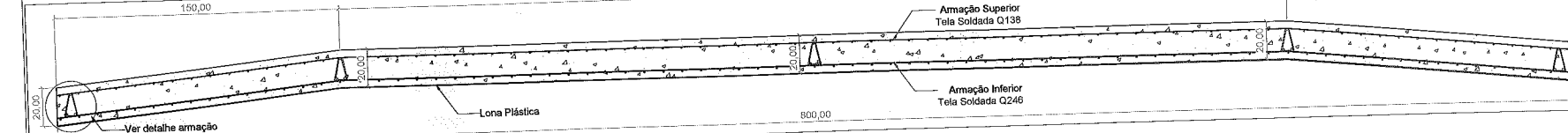




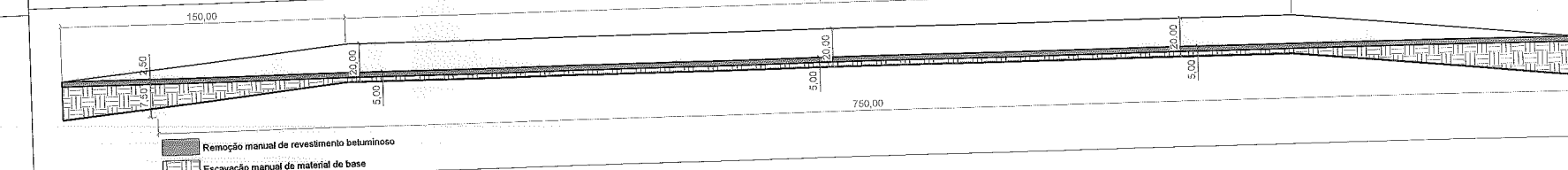
**CORTE LONGITUDINAL A-A**  
ESC: 1/25



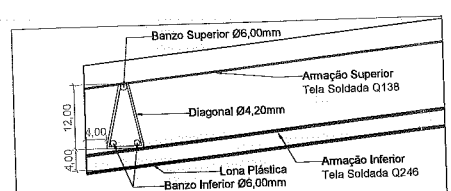
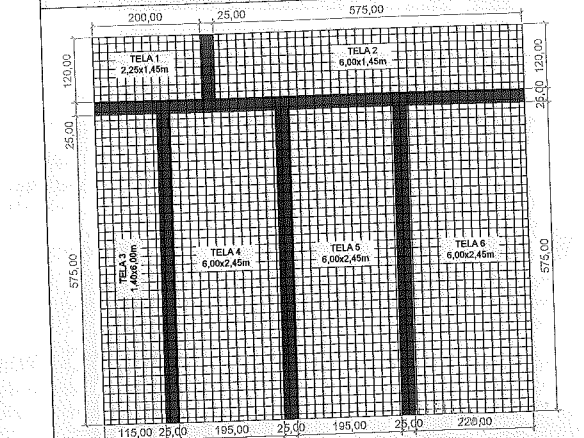
**CORTE TRANSVERSAL B-B**  
ESC: 1/25



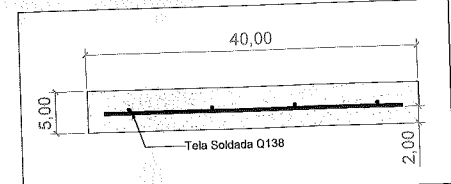
**SEÇÃO TIPO DE ARMAÇÃO - CORTE A-A**  
ESC: 1/25



**SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM - CORTE A-A**  
ESC: 1/25



**DETALHE ARMAÇÃO - SEM ESCALA**



**DETALHE DIPOSITIVO DE DRENAGEM - SEM ESCALA**

**NOTAS:**

O projeto fora desenvolvido para uma travessia com 7m de largura e fluxo nos dois sentidos. O mesmo deverá ser readequado para implantação em outras configurações viárias, com especial atenção à sinalização horizontal.

O projeto fora desenvolvido seguindo as recomendações da Resolução do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) nº 738/2018.

A opção de construção da travessia sem armação pode ser considerada, devendo ser observados a composição e o volume de tráfego.

Deverão ser utilizados espaçadores para garantir o correto posicionamento das armaduras e o cobrimento de concreto necessário.

A inclinação longitudinal e transversal da faixa elevada deverá ser a mesma do greide da via, respeitando os valores máximos de 3% no sentido da largura e 5% no sentido do comprimento, conforme a Resolução nº 495/2014 do CONTRAN.

Em caso de implantação em terrenos planos, garantir inclinação mínima de 0,5% em ambos os sentidos; e

A altura da faixa elevada deverá ser igual à altura da calçada, desde que não ultrapasse 15cm. Em locais onde a calçada possua altura superior, a concordância entre o nível da mesma e faixa elevada deverá ser realizada por meio de rebabamento da calçada.

As placas deverão ser fixadas em coluna simples de aço galvanizado 2" por meio de abraçadeiras no eixo vertical da placa.

As colunas de aço para fixação das placas deverão ser vedadas em sua extremidade superior por um CAP.

As placas deverão ser confeccionadas em chapa de aço n.16 (tratada);

Para pintura das placas deverá ser utilizada tinta esmalte sintético semi-fosca e película refletiva com lentes, com cores adotando o padrão Munsell;

O verso da placa deverá ser na cor preta, com acabamento fosco ou semi-fosco;

Para sinalização horizontal deverá ser utilizada tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, com cores adotando o padrão Munsell;

A faixa elevada deverá ser pintada para realçar o restante da sinalização, nas cores amarela (linha dupla contínua) e branca (triângulos, faixa de pedestres e linha contínua);

As placas devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via;

Cada conjunto de sinalização vertical referido no orçamento e memorial descritivo é composto por uma placa A-32b, uma placa A-18 e uma placa R-19;

Em casos de implantação próximo à escolas, as placas A-32b deverão ser substituídas por placas A-33b, de acordo com os padrões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN;

Nos casos não especificados neste projeto e no memorial descritivo dos serviços devem ser observadas as exigências contidas nos manuais e resoluções do CONTRAN, acordando possíveis dúvidas junto à fiscalização; e

As dimensões do piso tátil devem seguir as dispostas na ABNT NBR 9050.

Daniilo Barbosa dos S. Oliveira  
Engº de Transporte  
CREA-GO 10321/D  
413023796 PMP/ISMAMTT  
Mat. 413023796

FAIXA ELEVADA		CONTEÚDO:	Prancha:
DESCRÇÃO:		Corte longitudinal A-A	02/02
Construção de travessia elevada para pedestres em vias públicas,		Corte transversal B-B	Escala:
sinalização horizontal e fornecimento e instalação da sinalização		Seção tipo de armação	INDICADA
vertical.		Seção tipo de terraplenagem	Unidade:
LOCAL:		Detalhes de armação	CENTÍMETROS (CM)
Município de Palmas-TO		Detalhes dispositivo de drenagem	Data:
		Notas	JANEIRO/2019

# PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA



ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

CONTEÚDO:

IMPLANTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

ESCALA:

PRANCHAS 01/03

UNIDADE: METROS (m)

DATA: MARÇO/2019

Eng.º de Transporte

Daniel Batista dos S. Oliveira

Mat.: 413023768 PM/PSMAMT

MUNICÍPIO DE PALMAS-TO

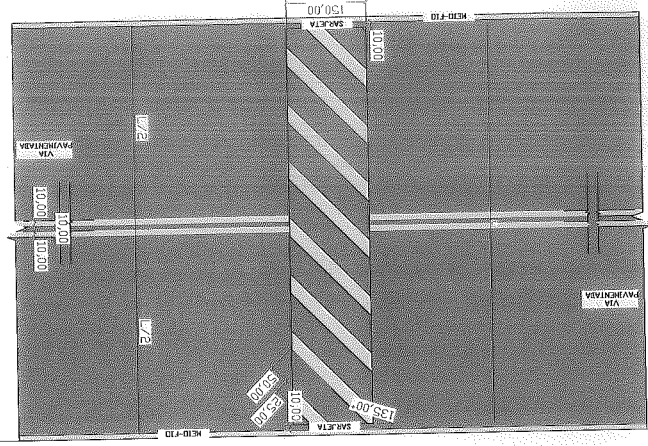
LOCAL:

PROJETO TIPO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

DESCRIÇÃO:

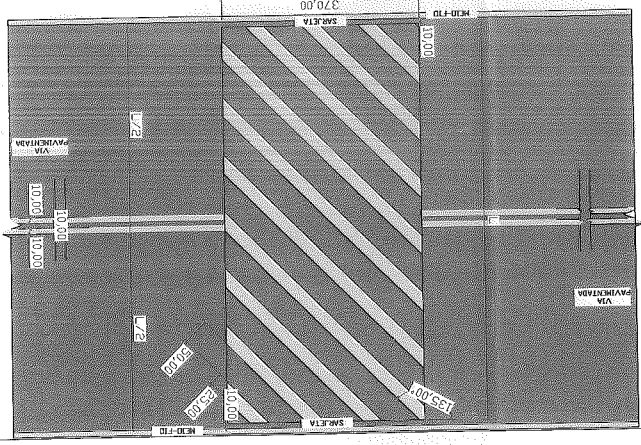
IMPLANTAÇÃO E DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TIPO A

ESC: 1/100



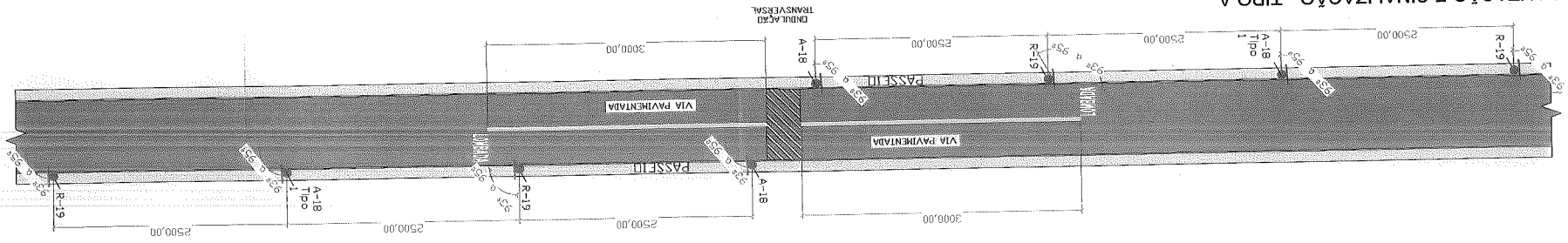
IMPLANTAÇÃO E DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - TIPO B

ESC: 1/100



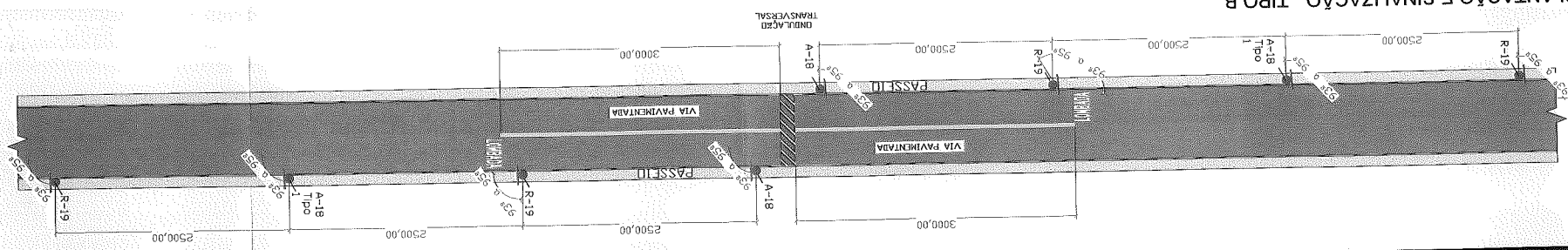
IMPLANTAÇÃO E SINALIZAÇÃO - TIPO A

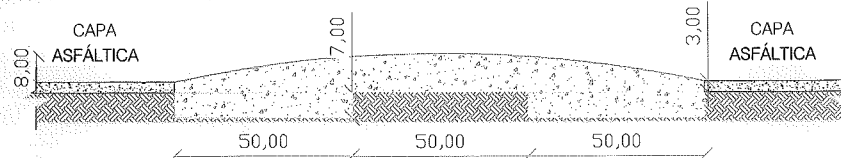
ESC: 1/500



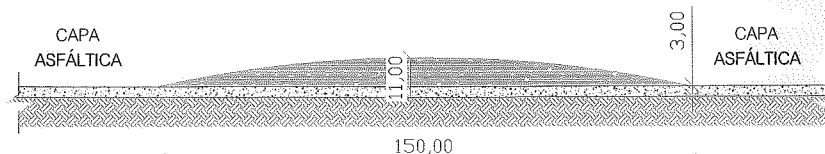
IMPLANTAÇÃO E SINALIZAÇÃO - TIPO B

ESC: 1/500

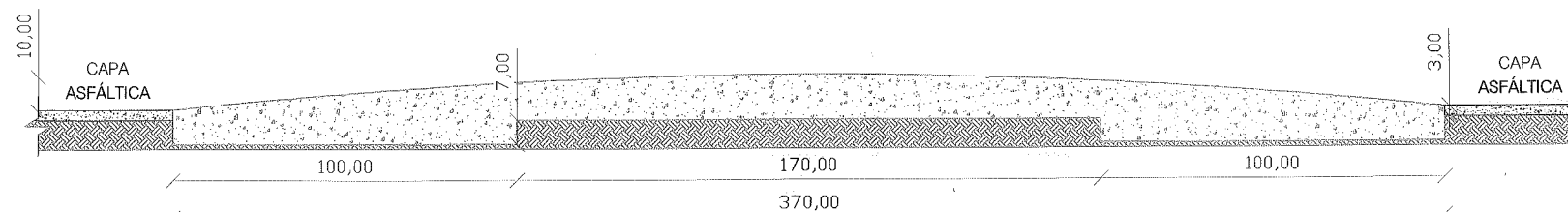




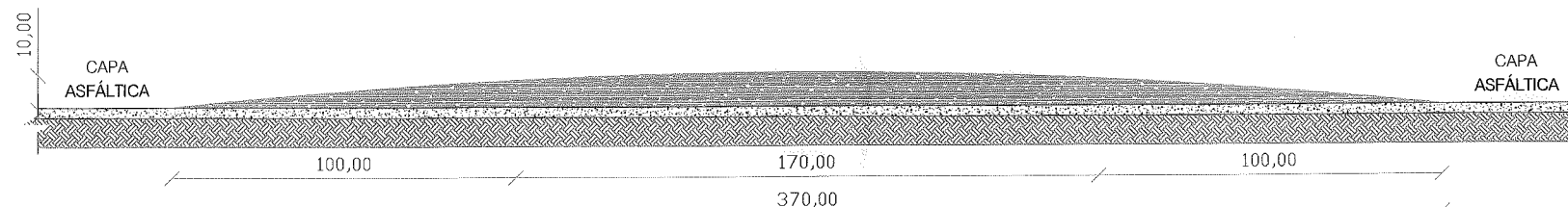
SEÇÃO TRANSVERSAL - CONCRETO TIPO B



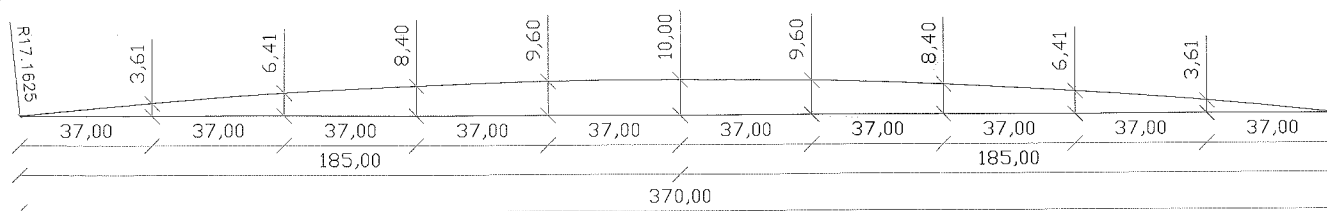
SEÇÃO TRANSVERSAL - CBUQ TIPO B



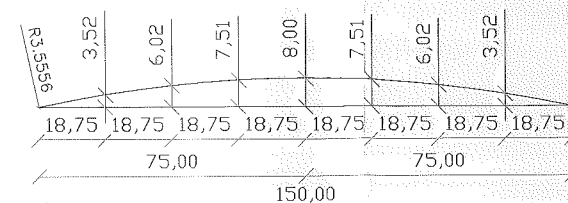
SEÇÃO TRANSVERSAL - CONCRETO TIPO A



SEÇÃO TRANSVERSAL - CBUQ TIPO A



DESENVOLVIMENTO VERTICAL TIPO A



DESENVOLVIMENTO VERTICAL TIPO B



PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA

ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

DESCRIÇÃO:

PROJETO TIPO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

LOCAL:

MUNICÍPIO DE PALMAS- TO

CONTEÚDO:

SEÇÃO TRANSVERSAL  
 DESENVOLVIMENTO VERTICAL

Daniilo Barbosa dos S. Oliveira  
 Eng. de Transporte

PRANCHA: 02/03

ESCALA: 1/15

UNIDADE: METROS (m)

DATA: MARÇO/2019

CREA-TO 10321/D

Mat: 413023768 PMP/ISMANTT